CASA-BLOC
CENTRAL-PALACE
Vis-à-vis de PALATUL CURENTUL, Str. Doamnei colț Str. Belvedere
De vânzare: PRAVALII-GARSONIERE-BIROURI-APARTAMENTE
„LUCRARILE INCEPUTE" — Predarea la 26 Octombrie 1939
INFORMAȚIUNI: Ing. E. CALMANOVICI și Arh. H. STERN, Calea Victoriei 23 etaj V. Telefon 5.47.43. 2700

De vorbă cu un mare cuceritor al văzduhului

Ce ne spune d. Michel Detroyat, primul as al aviației acrobatice franceze, despre el și despre rolul copleșitor al sborului în viitor

In noianul zilnic al faptelor diverse s'a strecurat de curând o știre scurtă și fără comentarii: aviatorul francez Michel Détroyat a sosit în Capitală.

Pentru cei străini cu totul de strădaniile celor cari sboară, această veste a trecut poate neobservată. Ea a reținut însă atenția tuturor acelora cari se interesează mai deaproape de soarta glorioasă și romantică a marilorași ai sborului, și pentru aceștia am ținut să stăm de vorbă cu Michel Détroyat, mare cuceritor al văzduhului și virtuos neîntrecut în arta sbuciumată a sborului acrobatic.

Acest binevenit prilej de a vorbi cu celebrul as al aripilor franceze l'am avut eri la prânz în birourile d-lui René Chovin de Janvry, atașatul de presă al ambasadei franceze din București.

Michel Détroyat e un tânăr voinic, spătos, care-și ascunde în albastrul privirilor surâzătoare timiditatea și stângăcia de adevărat cavaler al aerului.

Modest până la exces și purtând în apucături și înfățișare calmul senin și stăpânirea de sine a pilotilor de mare clasă, cu mare greutate a putut fi hotărît să ne vorbească despre el.

Biografia lui, simplă pentru cei cari nu știu s'o tălmăcească, încheagă triumful desăvârșit al unui sburător de înaltă școală, care a cucerit cele mai înalte trepte în ierarhia văzduhului, nu datorită reușitei unui capricios și norocos raid, ci prin însușiri într'adevăr permanente și excepționale și printr'o răbdare și o tenacitate exemplară.

Pentru toți piloții Michel Détroyat trebue să simbolizeze astăzi prototipul cuceritorului desăvârșit al văzduhului.

PRIMELE INCERCARI

Michel Détroyat a fost la început cavalerist. De îndată ce a îmbrățișat însă cariera armelor, s'a simțit atras de vraja minunată a cerului și a intrat în aviație.

In 1923 este elev-pilot la Istres. Aci dă prima lovitură de teatru, deoarece recunoscându-i-se calități de sburător nebănuite, din simplu învățăcel în arta cuceririi aerului, trece direct instructor de sbor.

După doi ani și jumătate, timp în care faima sa de pilot dibaci crește pe fiecare zi, este trecut la grupul de vânătoare al Parisului.

In scurtă vreme, cei mari privind cu interes acest tânăr aviator desghețat și foarte capabil, îi încredințează un post nou și plin de răspundere: șef-pilot la fabricile „Morane".

De aci Michel Détroyat trece în aceeași calitate la uzinele „Scheider-Creusot", executând și primul sbor comercial Paris-Alger-Paris, pe ruta ce avea să fie deservită într'un viitor apropiat de o nouă linie aeriană.

Intors din acest raid, Détroyat avansează iarăși, și este numit șef-pilot al puternicei grupări aeronautice „Morane—Breguet — Vutlbaut".

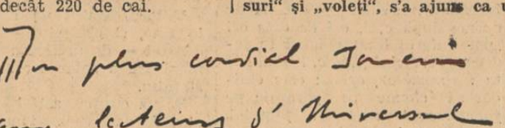
In această calitate, tânărul și neobositul pilot lucrează neîncetat la sporirea vitezii avioanelor franceze.

IN AMERICA

In sfârșit, sosește și ziua consacrării definitive. Este trimis în America de Nord să concureze la concursul internațional de viteză.

Proba se desfășoară în jurul laturilor unui pătrat, având latura de 16 kilometri. Sborul se efectuează foarte jos, aproape în „rase-motte", și natural, cu motorul în plin.

Détroyat se prezintă cu avion destul de modest, un „Caudron-Renault" al cărui motor nu trage decât 220 de cai.



Câteva rânduri ale marelui sburător francez: „Amintirea mea cea mai cordială, cetitorilor Universului"
M. M. DÉTROYAT 17. V. 39.

Dibăcia lui neasemuită îl face să câștige însă cursa, învingând celebrele aparate americane de peste 1000 de cai putere.

Tânărul aviator a sburat atunci cu viteza fantastică de 487 kilometri la oră. Toți cei cari cunosc tainele pilotajului își dau seama de ceeace reprezintă un viraj strâns și la verticală la această viteză de bolid, mai ales numai la câțiva zeci de metri de pământ.

Și totuși Détroyat a aterisat normal și a surâs fericit în sunetul muzicilor cari intonau în cinstea lui „Marseilleza".

LA MEETINGURI AERIENE

Reintors în patrie, Détroyat se dedică popularizării aviației în rândurile mulțimei și organizează sau participă la cele mai mari meetinguri aeriene din toate țările.

Sboară astfel la Vincennes, lângă Paris, în toate orașele Franței și apoi în Belgia, Olanda, Elveția, România, Portugalia, Spania, Africa de Nord. Face deasemeni numeroase sboruri în Italia și Germania.

Astăzi, Michel Détroyat este inspectorul tuturor prototipelor de avion create de toate uzinele aeronautice statizate franceze și pe cari le încearcă personal înainte de a fi predate centrului de verificare militară.

La noi, Michel Détroyat a venit în legătură cu încercările prototipului românesc de vânătoare despre care am mai vorbit în coloanele ziarului nostru, avionul I. A. R. — 80.

CE NE SPUNE CELEBRUL AVIATOR

Din punct de vedere tehnic, având în vedere experiența vastă ce o are și mai ales funcțiunea unică ce o ocupă în aviația franceză, Détroyat ne-a dat următoarele lămuriri, răspunzând întrebărilor noastre:

In ultimii zece ani, aviația a făcut un pas gigantic trecând dela viteza de 200 km la oră la aproape 700.

Acest rezultat de neîntrezărit altă dată, a fost atins grație sforțărilor pe cari le fac statele să aibă o aviație din ce în ce mai rapidă, ca să poată păstra supremația și inviolabilitatea cerului național.

Această viteză uluitoare a putut fi atinsă de avioanele terestre creindu-se un cât mai mare „ecart de viteză" care permite aparatelor celor mai rapide să aterizeze cu o viteză standard variind între 100 și 150 km. la oră.

Datorită inventării și perfecționării sistemelor de frânare la aterisaj, prin așa numitele „flepsuri" și „voleți", s'a ajuns ca un avion terestru (și nu numai un hidroavion ca mai înainte) de cea mai mare viteză, să ateriseze în condițiuni normale.

Este una din cele mai mari perfecționări în slujba sporului de viteză, ne lămurește Michel Détroyat.

AVIAȚIA FRANCEZA

In ce privește producția aeronautică franceză, marele sburător ne arată că în prezent toate uzinele caută să dobândească tipuri de avion cât mai stabile, maniabile, rezistente și ușor de pilotat, neglijând goana recordurilor periculoase și costisitoare.

In domeniul aviației de vânătoare care este atât de dragă marelui sburător, Détroyat ne lămurește că în prezent producția franceză se îndreaptă spre o specializare a aparatelor, după serviciile ce trebue să le îndeplinească.

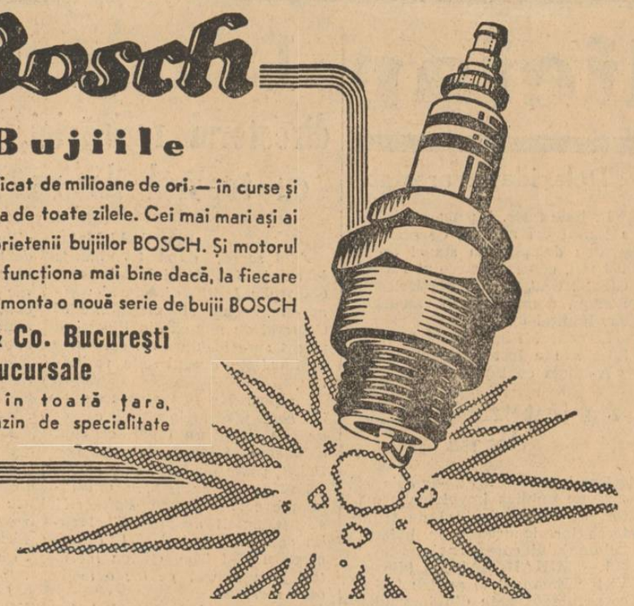
Astfel avioanele franceze de vânătoare vor fi: de protecție a teritoriului (mono-motoare și monoplane maniabile și bine înarmate) cari vor sluji la distrugerea inamicului care încalcă cerul național francez, și de însoțire a bombardierelor (bi-motoare, cu viteză și rază de acțiune mare).

Vorbindu-ne despre rolul aviației în viitor, Détroyat ne arată că după experiența din Spania, se poate lesne vedea covârșitoarea însemnătate a sborului în viitor, care în afară de elementul apărare și atac (distrugere) are un rol nebănuit în obosirea și nimicirea moralului populației civile. (Exemplu: ocuparea Madridului și a Barcelonei de către trupele generalului Franco, fără luptă).

După ce ne destăinuește bucuria ce o are de a se revedea în România, unde a venit de mai multe ori, și a cărei aviație în plină desvoltare o apreciază în mod deosebit, Michel Détroyat și-a terminat cuvintele subliniind marea fraternitate a aerului care există între piloții dintre toate țările, singurii oameni poate, cari în vremurile înrăjbite de azi, sfidând ura degradantă a pământului, își întind pretutindeni o mână camaraderească.

GRIGORE OLIMP IOAN

Bosch
Bujiile
cari s'au valorificat de milioane de ori — în curse și în întrebuințarea de toate zilele. Cei mai mari ași ai volanului sunt prietenii bujiilor BOSCH. Și motorul mașinii Dvs. va funcționa mai bine dacă, la fiecare 15.000 km. veți monta o nouă serie de bujii BOSCH
LEONIDA & Co. București și sucursale
Se găsesc în toată țara, la orice magazin de specialitate



MINISTERUL INZESTRĂRII ARMATEI

CAROL AL II-lea

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională,
Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului președintelui Consiliului Nostru de Miniștri și al Ministrului nostru Secretar de Stat al Departamentului Inzestrării Armatei, sub No. 2233 din 28 Aprilie 1939,

Văzând Jurnalul Consiliului de Miniștri No. 1.288 din 1939,

Am decretat și decretăm:

Art. I. — Pe temeiul art. 69—78 din legea generală a eproprierei din 20 Octombrie 1864, cu modificările aduse prin Legea de expropriere, pentru cauză de utilitate publică, promulgată cu I. D. R. No. 390 din 4 Februarie 1937 și publicată în Monitorul Oficial No. 29 din 5 Februarie 1937, se declară expropriat pentru cauză de utilitate publică, de urgență, pentru interese militare, o suprafață de 3.610 st. p. (12.984 m. p.) teren situat în orașul Făgăraș, înscris în cartea funduară a com. Hurez, sub No. 496, 491 și 493, format din numerele topografice notate mai jos, aparținând proprietarilor notați în dreptul fiecăruia și anume:

Nr. crt.	NUMELE și PRONUMELE	Domiciliul expropr.	No. topografic	Suprafața	Prețul oferit
1	Ioan S. Tețiu	Com. Hurez Jud. Fgș.	563/2	3 st.p.	38
2	„ „	„ „ „ „	565/2	4 „	50
3	„ „	„ „ „ „	566/2	4 „	50
4	„ „	„ „ „ „	567/2	8 „	100
5	„ „	„ „ „ „	568/2	4 „	50
6	„ „	„ „ „ „	569/2	5 „	63
7	„ „	„ „ „ „	570/2	135 „	1.688
8	„ „	„ „ „ „	571/2	234 „	2.925
9	„ „	„ „ „ „	572/2	196 „	2.450
10	„ „	„ „ „ „	573/2	235 „	2.938
11	„ „	„ „ „ „	574/2	235 „	2.938
12	„ „	„ „ „ „	575/2	196 „	2.450
13	Bențea Procopie și soția	Com. Făgăraș Str. Codru Drăgușanu	576/2	196 „	2.450
14	Bențea Procopie și soția	„ „ „	577/2	210 „	2.625
15	Literat Sara	„ „ „	578/2	86 „	1.075
16	„ „	„ „ „	579/2	65 „	813
17	„ „	„ „ „	580/2	4 „	50
18	„ „	„ „ „	594/2	1311 „	16.388
19	Sasu Gheorghe	Com. Hurez Făgăraș	595/2/1	497 „	5.988
	Bențea Procopie și soția	Com. Fgș. str. Codru Drăgușanu			
	Literat Sara	„ „ „ „ „	Total	3610 st.p.	45121

Terenul va servi pentru dezvoltarea fabricii de explozivi din Făgăraș, care execută comenzi pentru înzestrarea armatei, și anume pentru înființarea unui poligon pentru încercarea pulberilor.

Indemnizația de expropriere se va plăti de Prima Societate Română de Explozivi din Făgăraș, în folosul căreia se face exproprierea.

Art. II. — Ministrul nostru Secretar de Stat la Departamentul Inzestrării Armatei este însărcinat cu executarea dispozițiunilor din prezentul Decret.

Dat în București la 29 Aprilie 1939.

CAROL

Președintele Consiliului de Miniștri și Ministrul Apărării Naționale, ad-interim
(ss) Armand Călinescu
Ministrul Inzestrării Armatei,
(ss) Victor Slăvescu
No. 1.802.

10623

Concertele „Muncă și voe bună"

Vineri 19 și Vinerea următoare, 26 Mai, la orele 7 jum. seara, vor fi la cabana fabricei „Fichet" din strada Sebastian alte două concerte date de ministerul muncii pentru muncitori, meseriași și funcționari particulari.

Se vor executa bucăți de flaut și harpă, canto, quartet de coarde, cor și orchestră, în majoritate muzică românească.

Duminică 21 Mai, la ora 4 d. a., va fi un concert, pentru muncitorii din cartierul „Cărămidarii de Jos", în sala Căminului cultural al parohiei (Calei Piscului).

7 LEI
baia de picioare
Cu acest preț cumpărați la farmacii drogherii și parfumerii un plic cu
PEDOSAN
cel mai bun praf de bae contra
bătăturilor, infecțiunilor, transpirației pielei îngroșate, picioarelor umflate
Ambalaj economic, eftin, pentru 10 băi, lei 50 cutia
6

PRIMARIA ROȘIORII DE VEDE-TELEORMAN

Publicațiune

La 5 Iunie crt. ora 11 dimineața licitație publică cu termen scurt de 15 zile, pentru executarea lucrărilor de tencueli, pardoseli de mozaic și closete, la lucrările de adăogiri dela Jud. Mixtă.

Valoarea după deviz este de lei 148.000.

Licitația cu oferte închise, depunându-se garanția de 5%.

Primar, P. Grigoriu
Secretar, I. C. Burcescu
Nr. 2098 din 1939, Mai 11
10622

Antinevralgic
Dr. NANU MUSCEL
este cel mai bun
Se vinde numai în cutii originale, conținând 2 buline și cu semnătura doctorului.
Depozit Farmacia N. Popovici, București, Calea Rahovei 265.
1603

SPLENDIDĂ VILEGIATURĂ
în Brașov
Casă mai mare mobilată, cu tot confortul, într'o grădină mare de închiriat pentru lunile de vară. Brașov, Str. Cantacuzino 8. 5119

Citiți: „VESELIA"

MĂTĂSURI
CREAȚIUNI SUPERBE

PENTRU
BLUZE
La Vulturul de Mare cu peștele în ghiare
Theodor Atanasiu & Co. S.A.
STR. BAZACA 1 STR. CAROL 76-78-80-82 STR. HALELOR 21

INGINERI ELECTROMECANICI
cetățenie română, etnici, cunoașterea limbei germane, chiar fără practică, se caută imediat de mare întreprindere electro-technică.
Oferte detaliate transmite agenția de publicitate
CAROL SCHULDER, București
strada Eugen Carada 2, sub „Inginer 1639".

CHARBON DE BELLOC
NEINTRECUT ÎN VINDECAREA HIPERCLORHIDRIEI, REGULEAZĂ PERFECT STOMACUL ȘI INTESTINUL

Tragica întâmplare de pe Marea Neagră

Constanța, 17 Mai

De dimineață încă pescarilor din portul pescăresc Duduia li se arătaseră semne rele. Și ziua se scursese grea până după amiază la ora 3, când din larg venind încet spre port o barcă, cu pânze parcă aducea nenorocirea așteptată.

S'au strâns pe plajă toți pescarii așteptând-o cu neliniște vădită și într'o tăcere apăsătoare. In cele din urmă a atins plaja și cei ce-o așteptau văzând că nimeni nu sare din'auntru, au tras-o pe nisip. Curioși au privit pe fundul ei. Trei inși întinși fără suflare, vineți cu răni din cari cursese mult sânge ce se amestecase cu apa din barcă, erau mărturia unei tragedii întâmplată poate de curând.

La această stranie descoperire pescarii strânși pe țărmul portului au rămas impietriți. Apoi sperând ca vre-unul dintre cei trei putea fi în viață, doi inși au sărit în barcă să le dea ajutor. Unul care se afla trântit aproape de catargul bărcii a suspinat și a mișcat, provocând în rândurile privitorilor un murmur de slabă bucurie.

L-au scos dintre fringhiile cu cari era legat de ceilalți doi și de barcă și l-au dus la spital cu speranța că va fi salvat, iar morții i-au acoperit cu pânza.

LA SPITAL

După vre-o jumătate de oră rănitul și-a venit în fire pe patul spitalului și a povestit comisarului Victor Gornac dela biroul judiciar al chesturii, tragedia întâmplată pe mare.

Rănitul este pescarul Feclis Gligov Morunaș, de 41 ani, de fel din Jurilofca (Tulcea), și a plecat cu barca la pescuit din portul pescăresc „Duduia" în ziua de 13 Mai, însoțit fiind de Feodor Gubri, proprietarul bărcii, și Cosma Surion, amândoi oameni în vârstă ca și el, și pescari încercați.

Pescuitul a mers foarte bine până spre dimineața zilei de 14 c. când marea a devenit neliniștită și apoi s'a deslănțuit cu toată furia așa cum nu se întâmplase de multă vreme.

IN LUPTA CU VALURILE

Marea mugea deslănțuită și valurile purtau mica barcă cu pânză în toate părțile. Cei trei pescari luptau din răsputeri spre a o menține. Unul dădea apa afară, altul încerca să-i dea direcția spre țărm și celălalt ținea pânza care deși strânsă ar fi putut fi ruptă de vânt.

Au rezistat câteva ore până când un val năprazinic a întors barca cu fundul în sus. In situația aceasta, când nu mai sperau să vadă uscatul, agățați fiind de marginea bărcii s'au legat cu o funie cu încredere în Dumnezeu ca cel puțin barca ajungând la țărm să fie îngropați creștinește.

Au fost duși de valuri încoace și încolo aproape toată ziua loviți de barcă și răniți. Au trecut doar două hidroavioane, dar nu au fost observați de piloți.

Descurajați, răniți și aproape înghețați, Feodor Gubri și Cosma Sarion au murit sub ochii lui Feclis cari încă mai lupta să se salveze.

FURTUNA SE POTOLEȘTE

In cele din urmă furtuna s'a potolit și Feclis cu toate că era amorțit de frig, rănit și frânt de oboseală, după o muncă de mai mult de două ceasuri a reușit să întoarcă barca pe linia de plutire, a deslegat și a tras apoi și cadavrele celor doi tovarăși ai săi.

Pentrucă barca era plină cu apă cu o scândură ruptă din fundul ei a început să dea apa afară; muncă grea și aproape zadarnică, valurile aruncând mereu apa înăuntru.

A luptat în neștire încercând să dea apa afară și să aseze catargul și până azi dim. fără să întâlnească vre-o barcă de pescari sau vre-un vas și fără să vadă uscatul. In cele din urmă a reușit și pânza umflată de vânt a dus barca în direcția în care singurul supraviețuitor al acestei tragedii bănuia că se află uscatul.

Când a văzut că întâmplarea poate, sau poate desperarea lui îl mânase chiar spre portul pescăresc de unde plecase s'a încleștat cu mâinile de frânghia pânzei și a leșinat.

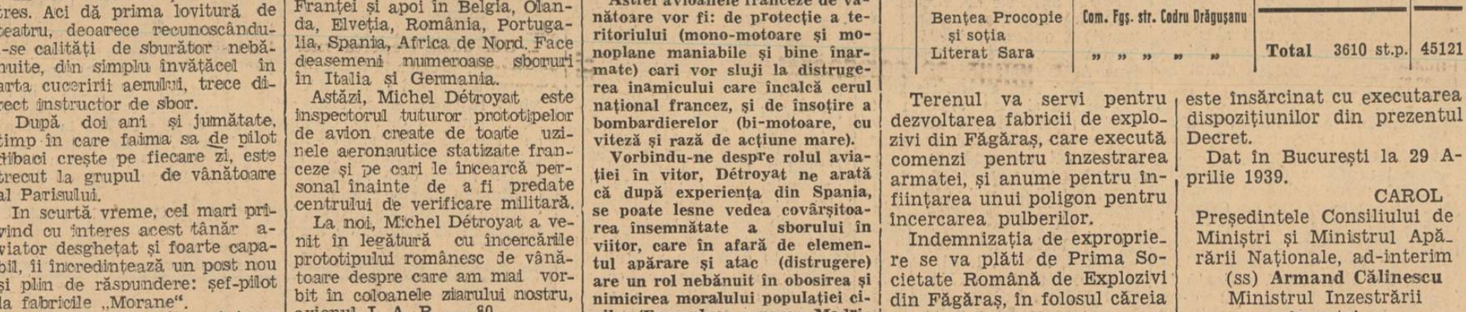
Deși starea lui este gravă totuși sunt speranțe ca el să scape cu viață.

Din ordinul parchetului cadavrele celor doi pescari au fost ridicate și transportate la morga cimitirului.

Aventurile profesorului „Nimbus"

de DAIX

COPYRIGHT: KING FEATURES SINDICATE and „UNIVERSUL"



STIATI CĂ..

Desen de Grad

GUVERNUL AMERICAN A LUAT HOTARÀREA, CA, TINUTUL UNDE S'AU NÀSCUT CELE 5 SURORI DIOMME SÀ SE NUMEASCA DIOMME-VILLE PE VIITOR
MARTIN HEGEDUS DIN BUDAPESTA A TRAS PRIMA LOVITURA DE TUN IN RÀSBOIUL MONDIAL. EL A TRAS IN NOAPTEA DE 31 IULIE 1914 LA ORA 1.30 SI PROIECTILUL A CÀZUT ASUPRA BELGRADULUI
ÎN INSULELE SCILLY (ANGLIA DE SUD) EXISTA UN SPITAL PENTRU FLORILE CARI DIN CAUZA UNOR BOLI ORGANICE OFILESC SAU MOR. CÀTIVA MEDICI-GRADINARI LE VINDECA PRIN TRATAMENTE DIFERITE
GUVERNUL ROMÀN, A DAT DE CURÀND O DISPOZITIE PRIN CARE VÀNATUL EPURILOR IN CUPRINSUL JUD. ILFOV ESTE OPRIT PÀNÀ LA DATA DE 1 APRILIEI 1941
NU TRAGEȚI!

A APĂRUT
INSTANTANEE TURISTICE
DE
RADU D. ROSSETI